

De motor voorjaars-check

De lente komt eraan! Het is tijd om de motor uit de stalling te halen, je uitrusting aan te passen en jezelf klaar te maken voor een nieuw seizoen op de weg. Of je nu een doorgewinterde motorrijder bent of net begint; een grondige check van je motor is essentieel om het seizoen veilig en met plezier te starten. Wij helpen je graag met een checklist en waardevolle tips!

De Motor: Basischeck voor Veiligheid en Betrouwbaarheid

Deze blijven we herhalen: de technische basischeck van je motor kun je prima zelf uitvoeren. Onthoud het geheugensteuntje BRAVOK, wat staat voor:

- **B** = Banden en brandstof
- **R** = Remmen
- **A** = Accu en aandrijving
- **V** = Verlichting en vering
- **O** = Olie
- **K** = Koeling

De meeste van deze aspecten zal je tijdens het seizoen vaker controleren, maar de eerste check na de winter is altijd anders. Zeker als je de motor in september of oktober in de stalling hebt gezet; dan is er inmiddels een half jaar verstreken!



Banden:

Begin met een grondige inspectie van je banden. Controleer niet alleen de bandenspanning, maar kijk ook goed naar het loopvlak en de zijkanten van de banden. Na maanden stilstand kunnen er onregelmatigheden en/of slijtage zijn die je normaal misschien niet zou opmerken. Zorg dat je banden in topconditie zijn voordat je de weg opgaat.

Controleer de remvloeistof:

Een van de belangrijkste aspecten van motoronderhoud is het controleren van de remvloeistof. De remmen zijn essentieel voor je veiligheid, dus het is cruciaal dat ze goed functioneren. Zeker na een lange periode van stalling in de winter. Een te laag niveau van remvloeistof kan de werking van je remmen ernstig beïnvloeden. Het kan leiden tot een vertraagde remrespons of zelfs remproblemen, wat je veiligheid in gevaar brengt. Door regelmatig je remvloeistof te controleren, ben je verzekerd van een veilige rit.

Accu's:

Accu's vormen een belangrijk aandachtspunt! Je kunt ervoor kiezen om de hele winter je motor (of alleen de accu) aan een druppelacculader aan te sluiten of de accu uit je motor halen en hem op een droge plaats bewaren. Vooral als ze een langere tijd niet gebruikt zijn, is de kans groter dat de motor moeite heeft om te starten. Denk eraan om je accu goed te controleren en eventueel een nieuwe aan te schaffen als je merkt dat de oude niet meer de juiste kracht levert.



Verlichting:

Test het verlichtingssysteem (alle standen), de richtingaanwijzers, de remlichten. Werkt alles nog naar behoren?

Motorolie controleren:

Zorg dat de motor op de middenbok/rechtop staat. Bij de meeste motoren moet de motor koud zijn. Check dat even na of je de motor warm of koud moet nakijken. Sowieso is het een goed idee om regelmatig je olie te checken en bij te vullen waar nodig, ook tijdens het rijseizoen. De levensduur en de prestaties van je motor worden voor een groot deel bepaald door de aanwezigheid en kwaliteit van de olie.

**Koelvloeistof controleren:**

Als je een watergekoelde motorfiets hebt, is het van groot belang om de koelvloeistof regelmatig te controleren. Dit is essentieel om te zorgen dat je motor niet oververhit raakt, wat schade kan veroorzaken aan de interne onderdelen. Dit kan niet alleen de prestaties van je motor beïnvloeden, maar ook leiden tot kostbare reparaties.

Wasbeurt:

Combineer de technische check met een grondige wasbeurt. Spoelen, soppen en polijsten zorgt ervoor dat je de motor van dichtbij bekijkt en meteen eventuele problemen kunt ontdekken. Bovendien ziet je motor er weer als nieuw uit wanneer je de weg opgaat.

Brandstof:

Voorkom problemen met de brandstof door een flesje additief toe te voegen. Dit zorgt ervoor dat de brandstof weer optimaal door je motor loopt. Een simpele stap die je veel toekomstige problemen kan besparen. Een alternatief is het gebruik van alkylaatz benzine, als je motor voor langere tijd stilstaat. Dit gaat niet 'over datum' en is bovendien schoner, zowel in het motorblok als wat er uit de uitlaat verdwijnt.

Ketting:

Smeer niet alleen je ketting, maar controleer ook de spanning. Dit zorgt ervoor dat je aandrijving soepel blijft werken, wat belangrijk is voor je veiligheid en rijcomfort.

Verzekering:

Toch handig om even te controleren hoe je verzekering precies in elkaar zit en of je goed verzekerd de weg op gaat. Mocht je een verzekering met winterstop hebben, check dan even goed vanaf welke datum je weer de weg op mag. Motorrijders.nl heeft ook een uitstekende motorverzekering met een aantal prachtige voordelen. Kijk daarvoor eens bij [Motorrijders Verzekeringen](#) en bereken je premie!

Motorkleding:

Naast je motor is het ook essentieel om je motorkleding grondig te controleren en goed te onderhouden. Je kleding is immers net zo belangrijk voor je veiligheid als je motor zelf. Of je nu een ademend textielpak, motorjeans of leren kleding draagt; goed onderhoud zorgt ervoor dat je zowel comfortabel als veilig de weg op kunt. Motorkleding is ontworpen om lang mee te gaan, mits je er goed voor zorgt. De materialen die in motorkleding worden gebruikt, zijn bijzonder sterk en



duurzaam bij normaal gebruik. Er is geen specifieke houdbaarheidsdatum voor motorkleding, maar het is wel belangrijk om regelmatig de staat van je kleding te controleren. Let hierbij vooral op losse naden en andere tekenen van slijtage. Als je merkt dat er reparaties nodig zijn, is het belangrijk om deze tijdig uit te voeren. Een kleine reparatie kan ervoor zorgen dat je kleding langer meegaat en optimaal blijft beschermen. Door je kleding goed te onderhouden, verleng je de levensduur aanzienlijk.

Een belangrijk aspect van motorkledingonderhoud is het schoonhouden van je gear. Het is essentieel om je motorkleding regelmatig te wassen, maar zorg ervoor dat je dit op de juiste manier doet. Raadpleeg de onderhoudsinstructies van de fabrikant voor specifieke wasinstructies, want bijvoorbeeld een ademend textielpak of leren kleding vereist een andere behandeling dan andere kledingstukken.

Helm:

Naast de kleding is het ook belangrijk om je helm en vizier goed te onderhouden. Controleer regelmatig of je helm nog goed past en geen zichtbare schade heeft. Een helder vizier is essentieel voor je zichtbaarheid en veiligheid, dus maak het regelmatig schoon met een microvezeldoek en gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen die het vizier kunnen beschadigen.

Je helm is één van de belangrijkste veiligheidsuitrustingen die je hebt als motorrijder. Het is essentieel om te weten hoe lang je helm meegaat en wanneer het tijd is om hem te vervangen, om ervoor te zorgen dat je altijd goed beschermd bent. De levensduur van je helm hangt af van het type en het materiaal waarvan deze is gemaakt.

Een helm is geen onderdeel van je motor waar je lang mee door kunt rijden zonder vervanging. Polycarbonaat helmen hebben een levensduur van 3 tot 5 jaar, terwijl composiet helmen 5 tot 7 jaar meegaan. Die levensduur begint zodra je hem in gebruik neemt. Vervang je helm op tijd om je veiligheid te waarborgen en optimaal beschermd de weg op te gaan.

Jouw veiligheid komt eerst

Een goed onderhouden motor is niet alleen belangrijk voor je rijplezier, maar vooral voor je veiligheid. Door regelmatig je motor na de winter goed te inspecteren, voorkom je onveilige situaties en heb je een zorgeloos seizoen voor de boeg. Vergeet ook niet om je motorgear, zoals je kleding, helm en handschoenen, te checken en waar nodig te vervangen. Zo ben je zowel technisch als lichamelijk optimaal voorbereid op de weg.

Dus, haal je motor uit de stalling, voer de BRAVOK-check uit en zorg ervoor dat je je motor, je kleding en jezelf rijklaar maakt voor een prachtig en veilig motorrijseizoen!

Heb je er nou totaal geen verstand van, geen attributen thuis of geen zin om zelf te gaan lopen klooiën? Daar is ook helemaal niets mis mee, maar plan dan snel even een afspraak bij je garage voor een check. Eind winter / begin lente loopt het wel storm aangezien iedereen klaar wil zijn voor het nieuwe seizoen, dus wacht niet te lang. Op deze manier weet je zeker dat je motor top in orde is!

