

Tijd voor winterslaap: Zo maak je jouw motor winterklaar.



Er is weer een seizoen voorbijgevlogen. De zon maakte langzaam plaats voor mist, wind en koude regen. Voor velen van ons is het een onvermijdelijk moment: de motor gaat de stalling in. Je kiest er dit jaar niet voor om je tegen de kou te kleden en dapper door te rijden. Nee, je besluit de motor even uit het zicht te plaatsen. Na alles wat jullie samen hebben meegemaakt, verdient hij dat ook: een beetje rust, en vooral: wat extra aandacht.

Eerst: waar gaat je motor overwinteren?

De plek waar je motor de winter doorbrengt, is belangrijker dan je misschien denkt.

Heb je een ruime, droge garage of een nette schuur tot je beschikking? Dan zit je al goed. Staat de ruimte ook nog eens vorstvrij of licht verwarmd? Dan heeft je motor echt niets te klagen. In een kleinere, vollere schuur kan het ook prima, zolang je erop let dat de motor veilig staat en niet in de weg. Even een plank ervoor, een deken over het zadel: kleine moeite, groot effect.

Heb je die luxe niet, en staat je motor normaal gesproken onder een afdak of op de stoep? Dan loont het om eens naar alternatieven te kijken. Een externe stalling, bijvoorbeeld. Er zijn motorzaken en opslagbedrijven die je motor droog, veilig en zelfs verwarmd kunnen huisvesten voor een paar tientjes per maand. Daarmee voorkom je dat je motor maandenlang wordt blootgesteld aan vorst, regen en corrosie en dat merk je bij het starten in het voorjaar.

Geef je motor een volle tank met de juiste brandstof

Voordat je je motor definitief toedekt, rijd je eerst nog even een rondje naar het tankstation. Tank de motor helemaal vol. Zo voorkom je dat er lucht en vocht in de tank komt, wat kan leiden tot oxidatie of roest vooral bij metalen tanks.



Kies voor een hoogwaardige premium benzine, of beter nog: **Ecomaxx**. Ecomaxx is speciaal ontwikkeld voor langdurige stilstand. Deze ethanolvrije brandstof veroudert nauwelijks, voorkomt afzettingen én beschermt het hele brandstofsysteem. Heb je gewone benzine getankt? Voeg dan eventueel nog een brandstofadditief toe, om helemaal zeker te zijn van een schoon en soepel injectie- of carburatiesysteem.



Heb je een motor met carburateurs? Tap dan de vlotterbakken leeg. Daarmee voorkom je afzettingen die je bij de eerste rit in het voorjaar flink kunnen dwarszitten.

Lees ook het artikel: [Wat ecomaxx kan doen voor jouw motor](#)

Houd je accu levend

Zodra de motor stilstaat, begint de accu langzaam leeg te lopen. En een lege accu na de winter is niet alleen vervelend, maar ook zonde van de levensduur. Sluit daarom een **druppellader** aan die de spanning continu op peil houdt. Staat je motor in een onverwarmde schuur of buiten? Haal dan de accu eruit en zet deze binnen. Laad hem daar elke maand een keer op. Slimme laders van bijvoorbeeld **Optimate** maken dit onderhoud trouwens kinderspel.

Bescherm tegen roest en conserveer met zorg

Roest is je grootste vijand tijdens stilstand. Was daarom je motor goed, spoel eventueel achtergebleven pekelresten af met koud water en droog alles zorgvuldig. Breng vervolgens een **siliconenspray** of wax op basis van **Carnauba** aan op het frame, motorblok, achterbrug, lakdelen, uitlaat en uitlaatbochten. Vermijd hierbij uiteraard je banden en remschijven.



Smeer ook meteen de beweegbare delen in: de zijstandaard, voetsteunen, scharnieren en contactsloten. Alles wat straks nog moet kunnen bewegen, moet nu goed beschermd zijn.

Vergeet de ketting niet

Een droge, roestige ketting wil je niet tegenkomen in het voorjaar. Maak de ketting dus goed schoon (bijvoorbeeld met een speciale kettingreiniger, diesel of petroleum) en gebruik een stevige borstel (een oude tandenborstel werkt prima). Droog 'm goed af en smeer hem dan in met kettingspray of kettingvet. Voor extra bescherming kun je een kwast gebruiken en het vet echt in de schakels masseren. Zo blijft je ketting soepel én goed beschermd.

Denk aan de koelvloeistof

Heb je een oudere motor, of is de koelvloeistof al een tijd niet vervangen? Dan is dit een goed moment. Verse koelvloeistof voorkomt inwendige corrosie in het koelsysteem. Je kunt dit zelf doen als je een beetje technisch bent, maar uiteraard kan je dealer het ook voor je regelen.

Zorg goed voor je banden



Tijdens de winterperiode kunnen banden vervormen als ze maandenlang op één plek blijven staan. Zet je motor dus op de **middenbok** of gebruik **paddockstands** zodat de banden vrij hangen. Geen beschikking over deze middelen? Pomp de banden dan iets harder op dan normaal. Zo verklein je de kans op een vlakke kant.

Wissel olie en filter vóór de winterslaap

Is je olie al ouder dan 10.000 kilometer? Dan is verversen nu de beste keuze. Tijdens het rijden ontstaan er namelijk zuren en vocht in de olie die op de lange termijn schade aan je motor kunnen veroorzaken. Ververs je olie en vervang direct de **oliefilter** dat is essentieel om echt schoon te beginnen aan het nieuwe seizoen.

De laatste stap: toedekken en loslaten

Alles gecheckt? Dan is het tijd om de motor toe te dekken. Gebruik een ademende motorhoes om stof, vuil en condens buiten te houden. Staat hij ergens waar hij per ongeluk geraakt kan worden? Leg er dan een extra deken overheen of zet er iets beschermends voor.



Loop nog een laatste keer om je motor heen. Klop even op het zadel. Een afscheid met een glimlach. Hij is er klaar voor. En jij ook. Laat het voorjaar maar komen.

